

## OSTERØY INDUSTRILAG

v / Industrikonserntent på Osterøy  
5282 Lonevåg

Telefon 56 19 22 70

Mobil 416 28 531

e-post [lars.mjos@osteroyindustriag.no](mailto:lars.mjos@osteroyindustriag.no)  
[www.osteroyindustriag.no](http://www.osteroyindustriag.no)

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen  
Samferdselsdepartementet  
[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Kopi til:

Planleder E16 og Vossebanen, Viggo Jørn Dale,  
[viggo.jorn.dale@vegvesen.no](mailto:viggo.jorn.dale@vegvesen.no)

Fylkesordfører Anne-Gine Hestetun, [fylkesordforar@hfk.no](mailto:fylkesordforar@hfk.no)

Fylkesvaraordfører Pål Kårbø, [pal.karbo@hfk.no](mailto:pal.karbo@hfk.no)

Fylkesrådmann Rune Haugsdal, [Rune.Haugsdal@hfk.no](mailto:Rune.Haugsdal@hfk.no)

Fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen, [Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)

Fylkesdirektør regional utvikling, Bård Sandal, [Bard.Sandal@hfk.no](mailto:Bard.Sandal@hfk.no)

Byrådsleder i Bergen, Harald Schelderup,  
[byradsleder@bergen.kommune.no](mailto:byradsleder@bergen.kommune.no)

Byråd for byutvikling i Bergen, Anna Elisa Tryti,  
[byutviklingsbyraden@bergen.kommune.no](mailto:byutviklingsbyraden@bergen.kommune.no)

Ordfører Osterøy, Jarle Skeidsvoll, [jarle.skeidsvoll@osteroy.kommune.no](mailto:jarle.skeidsvoll@osteroy.kommune.no)

Osterøy 19.12.2016

### **Oppfordring om å ta med avsnitt om mulig godsterminal i tunnel i forslaget til planprogram for den statlige reguleringsplanen for E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle.**

I planprogrammet som snart skal legges ut på høring, oppfordrer Osterøy Industrielag om å ta med følgende formulering:

«Hordaland fylkesting vedtok 15.06.2016 i sak om logistikknutepunkt:

«Fylkestinget ber om ei tilleggsutgreiing for å vurdere om det er mogleg å finne tilstrekkeleg med areal for eit terminalområde i nedre Arna-dalen i tilknyting til eksisterande og planlagt næringsareal. Her må det vurderast om nokre funksjonar kan leggjast i fjell.»

Osterøy Industrielag har i et notat av 27.9.2016 «Godsterminal i tunnel øst for Arna langs Sørfjorden» kommet med en ide der lasting og lossing av godstogene skjer i tunnel.

Osterøy kommune arbeider for å få gjennomført en første mulighetsstudie for en slik løsning.

Hvis mulighetsstudien viser at en slik løsning kan bli aktuell, kan reguleringsplanen for E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle vise de 1-2 tilkoblingspunktene mellom Vossebanen og godstogtunnelen og de trolig 2 tilkoblingspunktene mellom dagens E16 (som blir en regionalvei) og godsiltunnelen. Koblingen mellom reguleringsplanen for E16 og

Vossebanen og en eventuell reguleringsplan for godsterminal i tunnel, vil være avgrenset til disse punktene og eventuell felles bruk av rømmingsveier.

Nærmere utredninger om godsterminal i tunnel vil ikke inngå som en del av arbeidet med reguleringsplanen for E16 og Vossebanen. Det må eventuelt gjennomføres en helt separat planprosess for et slikt mulig alternativ.»

Osterøy Industrilag har studert rapporten:  
Dovre Group/ Transportøkonomisk institutt  
LOGISTIKKNUTEPUNKT I  
BERGENSREGIONEN

Kvalitetssikring av beslutningsunderlag  
for konseptvalg (KS1)

Rapport til Finansdepartementet og  
Samferdselsdepartementet pr 28.10.2016.

På side 48 står: «Proessen for å identifisere de initiale  
lokaliseringsalternativene vurderes å være grundig og god. Også de  
vurderinger som ble gjort i første silingstrinn er vurdert som gode.»

I «KVU Logistikknutepunkt i Bergensregionen, Rapport: Konseptrapport pr  
27.11.2015, s 8» går det fram at «Konsept B18 Fjellhall Ulriken» gikk ut i 2.  
silingsrunde. Vi har fått orientering om at grunnlaget for dette var de høye  
kostnadene knyttet til fjellhallkonseptet Trolla, som var utredet for  
Trondheim.

«Utredning ny godsterminal Trondheimsregionen - Revidert kostnad for KVU  
konseptalternativ mai 2015, side 19, fjellhallkonsept Trolla.»

Her er det vurdert 2 stk fjellhaller a 750 m lengde, 50 m bredde og 28 m  
høyde. I hver fjellhall skal det være 4 godstogspor, 3 oppstillingslinjer for  
containere, 3 kjørebane for godsbiler og i «kjelleren» 2 kjørebane for biler.  
Det blir til sammen 8 godstogspor, 6 oppstillingslinjer for containere og 10  
kjørebane for biler.

I sin helt ferske Godsstrategi for Jernbanen for 2016-2029 går  
Jernbaneverket innfor å oppgradere eksisterende terminal i Bergen for økt  
effektivitet og kapasitet.

I Jernbaneverket sitt «Planprogram Detaljreguleringsplan Bergen  
godsterminal Nygårdstangen 2016-02-24» står: «Det er skissert mulighet  
for nye spor på Nygårdstangen, slik at samlet lastekapasitet fordeles på fem  
lastespor».

2 studenter ved Norges Handelshøgskole har høsten 2016 gjennomført en  
prosjektoppgave innen logistikk: Godsterminal i  
Bergen: «SIMULATION OF BUSINESS PROCESSES PROSJEKTOPPGAVE  
HØST 2016» ved Linn Kristin Espedal og Tomas Hallaraker. De skriver: «På  
Nygårdstangen finnes det i dag totalt 4 spor for avlossing/pålastning av tog. I  
tillegg finnes det hensettingspor på Kronstad, dersom kapasiteten er svært  
presset.»

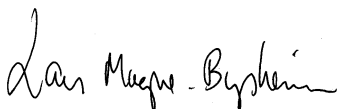
I sin oppsummering skriver de: «Til slutt undersøkte vi modellen med hensyn til etterspørselen i år 2050. Her tok vi utgangspunkt i prognosene fra Dovre Group, og undersøkte først hvorvidt Nygårdstangen med den felles aktøren ville ha stor nok kapasitet til å håndtere denne etterspørselen. Vi fant at Nygårdstangen har kapasitet nok til å behandle etterspørselen, men at dette krever bruk av 4 spor, to reachstackere og to trucker.»

Vi i Osterøy Industrilag mener at en i kvalitetssikringen burde ha stilt kritiske spørsmål til utslingen av fjelløsninger, f.eks. utslingen av fjellhall i Ulriken. En har sammenlignet med Trolle-alternativet som synes betydelig overdimensjonert, både i antall spor og baner, og ikke minst i bredden på hallene. Det står bl.a. i rapporten om fjellhallkonseptet ved Trolle: «I dag er 25-30 m det maksimale man anser kan bygges ukomplisert, mens større bredde krever store sikringstiltak.» Og vi tror heller ikke dette alternativet har innebygd så mye av nye, teknologiske muligheter.

Vi er redd for at Jernbaneverkets fokus på de svært høye kostnadene med et fjellalternativ har påvirket den politiske beslutningen når det gjelder fjelløsninger i Bergen.

Osterøy Industrilag antar at 2 tunneler med 2 godstogspor og 2 godsbilbaner i hver, vil dekke kapasitetsbehovet i lang tid. Og med mer optimal drift som bl.a. blir mulig med bedre ruteplaner (som blir mulig med dobbeltspor Arna-Stanghelle, nytt kryssningsspor på Bolstad og Ringeriksbanen), vil kapasiteten bli vesentlig øket. Dette er forhold NHH-studentene Linn Kristin Espedal og Tomas Hallaraker vil kartlegge og analysere i sin masteroppgave vårsemesteret 2017.

Med vennlig hilsen Osterøy Industrilag



Lars Magne Bysheim, formann



Lars Mjøs, sekretær

Vedlagt følger:

Osterøy Industrilag; notat av 27.9.2016 «Godsterminal i tunnel øst for Arna langs Sørfjorden»

Osterøy kommune, søknad til Hordaland fylke, Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland: «Nye næringsareal og godsterminal Bergensregionen».

Godsterminal i Bergen: «SIMULATION OF BUSINESS PROCESSES PROSJEKTOPPGAVE HØST 2016», NHH, ved Linn Kristin Espedal og Tomas Hallaraker.